

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan



W.G.T. Pennings Beheer B.V.

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	6
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	8
3.3. CO2 gunningsprojecten	8
4. Berekeningsmethodiek	9
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
4.3. Uitsluitingen	9
4.4. Opname van CO2	9
4.5. Biomassa	9
4.6. Onzekerheden	9
5. CO2 emissies	10
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	10
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode W.G.T. Pennings Beheer	10
5.3. Trend over de jaren per categorie	17
5.4. Doelstellingen	17
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	18
5.5.1. Maatregelen per status	18
5.6. Medewerker bijdrage	19
6. Initiatieven	20
7. Analyse	21

1. Inleiding

W.G.T. Pennings Beheer heeft naast de firma Pennings Groenvoorziening B.V. Sinds 2020 ook de firma Begroba B.V. opgezet. En daar is sinds 2021 de firma VDC Transport B.V. bijgekomen. Het bedrijf zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2016 voor gekozen de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Pennings Groenvoorziening B.V., Begroba B.V. en VDC Transport B.V. hebben om haar doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energimanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in paragraaf 9.3.1 uit de ISO 14064-1.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding, beschrijving van de organisatie, verantwoordelijkheden, rapportageperiode, verificatie, organisatorische grenzen, actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren, wijzigingen berekeningsmethodiek, uitsluitingen, opname van CO₂, biomassa, herberekening basisjaar en historische gegevens, directe en indirecte emissies en onzekerheden.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Verstandig omgaan met groen - zowel in de aanleg als in het onderhoud - vraagt een professionele inzet van mens en machines. W.G.T. Pennings Beheer B.V. bewijst al vanaf de oprichting in 2007 die professionele inzet te kunnen leveren. Pennings Groenvoorziening staat zijn opdrachtgevers terzijde met raad en daad en werkt met geschoolde medewerkers en geavanceerde machines. Investeert in zijn relaties en plukt daarvan de vruchten in de vorm van een langdurige samenwerking.

Sinds 2020 is daar Begroba B.V. bijgekomen. Begroba staat voor Berghemse Grond Bank en vult de werkzaamheden van Pennings Groenvoorziening B.V. aan. Het speelt in op de vraag die we vanuit Pennings Groenvoorziening BV niet konden leveren.

Sinds 2021 is daar VDC Transport B.V. bijgekomen. VDC Transport B.V. zorgt voor een compleet plaatje binnen Pennings Beheer. Het bedrijf verzorgt het transport binnen Pennings Groenvoorziening B.V. en Begroba B.V.. Hierdoor kunnen bijna alle werkzaamheden nu in eigen beheer worden uitgevoerd.

Uitgaande van de rol van Pennings Groenvoorziening waarbij o.a. kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van ons welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving.

De CO2 footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het om milieubeleid gaat. Daarbij is het voor een organisatie zoals Pennings Groenvoorziening een goede benadering om haar maatschappelijke betrokkenheid inzichtelijk te maken.

Op de website benadrukt Pennings Groenvoorziening ook het gegeven dat zij op maatschappelijk vlak een belangrijke rol speelt. Transparantie op het gebied van haar duurzaamheidsbeleid is hierbij een mooi vertrekpunt waarbij dit voorstel zich zal richten op het CO2 beleid.

Pennings Groenvoorziening wil als organisatie een duidelijk duurzaamheidsprofiel op milieugebied en zij wil komen tot een transparant beleid en concrete verbeterstappen. CO2 uitstoot is en blijft een van de belangrijkste milieu thema's omdat uiteindelijk thema's zoals afval en grondstofgebruik direct en indirect gerelateerd zijn aan de CO2 uitstoot. Anders gesteld, daar waar aantoonbaar in de bedrijfsketen CO2 reductie plaatsvindt verbetert de organisatie veelal automatisch op thema's als luchtkwaliteit, afval en grondstofgebruik.

Heden werken er 17 man in vaste dienst en worden er in het seizoen verschillende extra krachten opgeroepen en ingehuurd.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
W.G.T. Pennings Beheer B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans
Begroba B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans

Naam	Personen
Pennings Groenvoorziening B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans
Berghem (Vestiging)	
Gunningsprojecten	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings
Groenbestek Woenderskamp	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dennis Schuurmans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans
Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa)	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Wim Pennings <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans
VDC Transport B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Pennings <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dennis Schuurmans <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dennis Schuurmans

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
W.G.T. Pennings Beheer B.V.	2016
Begroba B.V.	2016
Pennings Groenvoorziening B.V.	2016
Berghem (Vestiging)	2016
Gunningsprojecten	2016
Groenbestek Woenderskamp	2021
Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa)	2016
VDC Transport B.V.	2016

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd.

Er wordt gewerkt met de CO2 applicatie van SmartTrackers waardoor er geen twijfel is over de berekeningen. T.a.v. de emissiestromen is de input zeer overzichtelijk en mede hierom heeft er geen externe verificatie plaatsgevonden.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatiepercentage
W.G.T. Pennings Beheer B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 6420 - Financiële holding</i> <i>KvK- of projectnummer: 60239662</i>	Financiële holding	
Begroba B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 3811 - Inzameling van onschadelijk afval, 3832 - Gesorteerd materiaal voorbereiden tot recycling</i> <i>KvK- of projectnummer: 73507210</i>	Het laten aanleveren en inzamelen van groenafval, zoals snoeihout, bermgras en slotmaaisel. Het opmengen casu quo vermengen van de verkregen eindproducten met andere verenigbare materialen, zoals teeltaarde, droge mest en dergelijke alsmede alle ander vergelijkbare activiteiten met betrekking tot milieu-reststoffen. Inzameling van onschadelijk afval; laad-, los- en overslagactiviteiten (niet voor zeevaart) en exploitatie van een grondbank	100 %
Pennings Groenvoorziening B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 0161</i> <i>KvK- of projectnummer: 60241187</i>	Aannemingsbedrijf- en loonbedrijf groenvoorzieningen, cultuurtechnische- en hovenierswerken, alsmede het aannemen en uitvoeren van werkzaamheden in de grond-, weg- en waterbouw, aanleg- en onderhoud groenvoorzieningen en sportvelden, verhuur van machines t.b.v.v. loonwerkzaamheden en grondwerken, exploitatie van bosbouwwerkzaamheden, alsmede handel in landbouw- en grondverzetmachines.	100 %
Berghem (Vestiging) Vestiging		100 %
Gunningsproject en Groep	Projecten waarvoor gunningsvoordeel met CO2 prestatieladder is verkregen.	0%
Groenbestek Woenderskamp Project <i>KvK- of projectnummer: 2020-34</i>	Het werk bestaat in hoofdzaak uit: - Grondwerk; - Bemesten; - Planten heesters en bomen; - Inzaaien gras; - Groenonderhoud;	100 %

Naam	Beschrijving	Con solid atie perc enta ge
Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa) Project KvK- of projectnummer: Projectnummer 53001	Onderhoud watergangen2017-2019 Boven Aa Bestek nr. AM-W-19-16 d.d. 03-01-2017	100 %
VDC Transport B.V. Rechtspersoon Sector (SBI): Goederenvervoer over de weg KvK- of projectnummer: 81155654	Goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen)	100 %

3.2. Wijziging organisatie

Er heeft in het eerste deel van 2023 geen verandering plaatsgevonden binnen Pennings Beheer. Hieronder vallen nog steeds de firma's Pennings Groenvoorziening BV, Begroba BV en VDC Transport BV.

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In 2024 is er voor twee projecten gunningsvoordeel van toepassing geweest. Dit betreft de volgende projecten:

- Het project Onderhoud watergangen Aa en Maas;
- Het project Groenaanleg Woenderskamp.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Geef hier aan welke emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO₂ voetafdruk. De reden is vaak dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.

Vermeld in ieder geval met een onderbouwing waarom de uitsluiting marginaal is en om die reden is uitgesloten.

Wij hebben ervoor gekozen om het volgende niet mee te nemen omdat de hoeveelheden zeer gering zijn.

- Smeermiddelen
- Olie

De meeste machines worden voortaan bij de dealer onderhouden waardoor er steeds minder Olie gebruikt wordt.

- Gasflessen (Acetyleen, Zuurstof en Weldmix)

Deze worden zo mondjesmaat gebruikt dat het niet de moeite is om ze mee te nemen.

4.4. Opname van CO₂

Hier wordt binnen Pennings Beheer B.V. geen gebruik van gemaakt.

4.5. Biomassa

Hier wordt binnen Pennings Beheer B.V. geen gebruik van gemaakt.

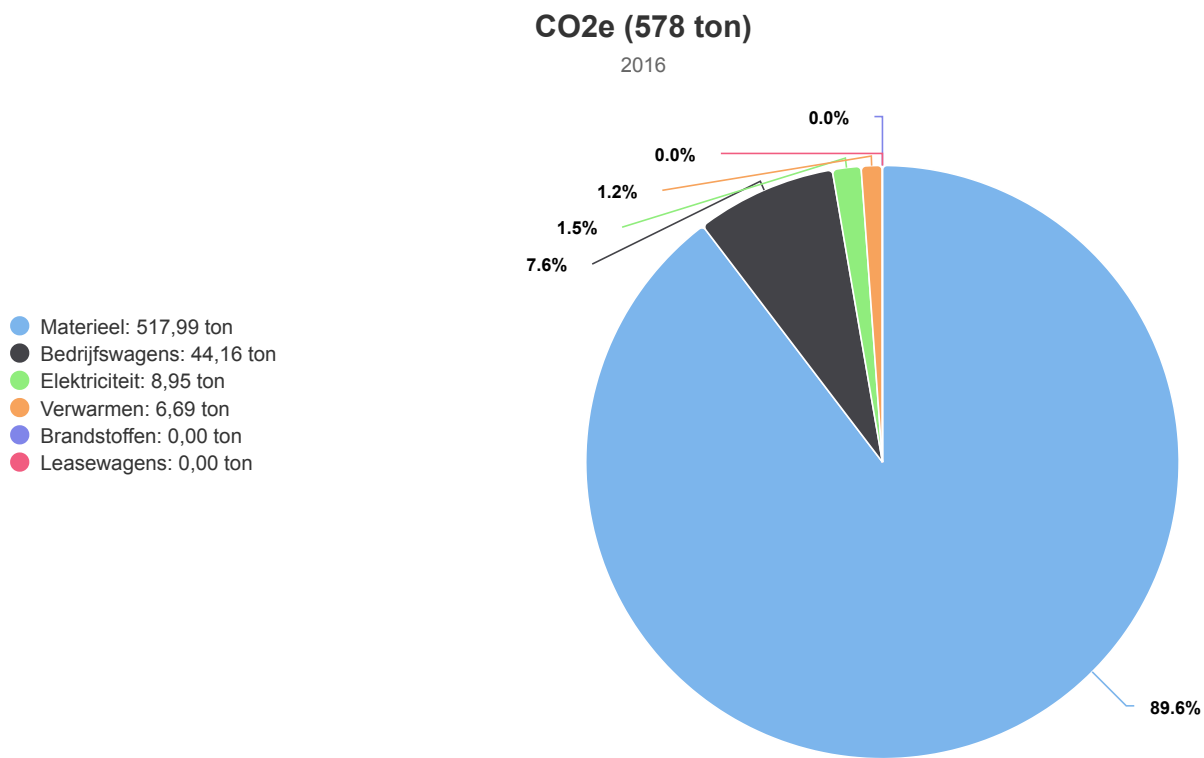
4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

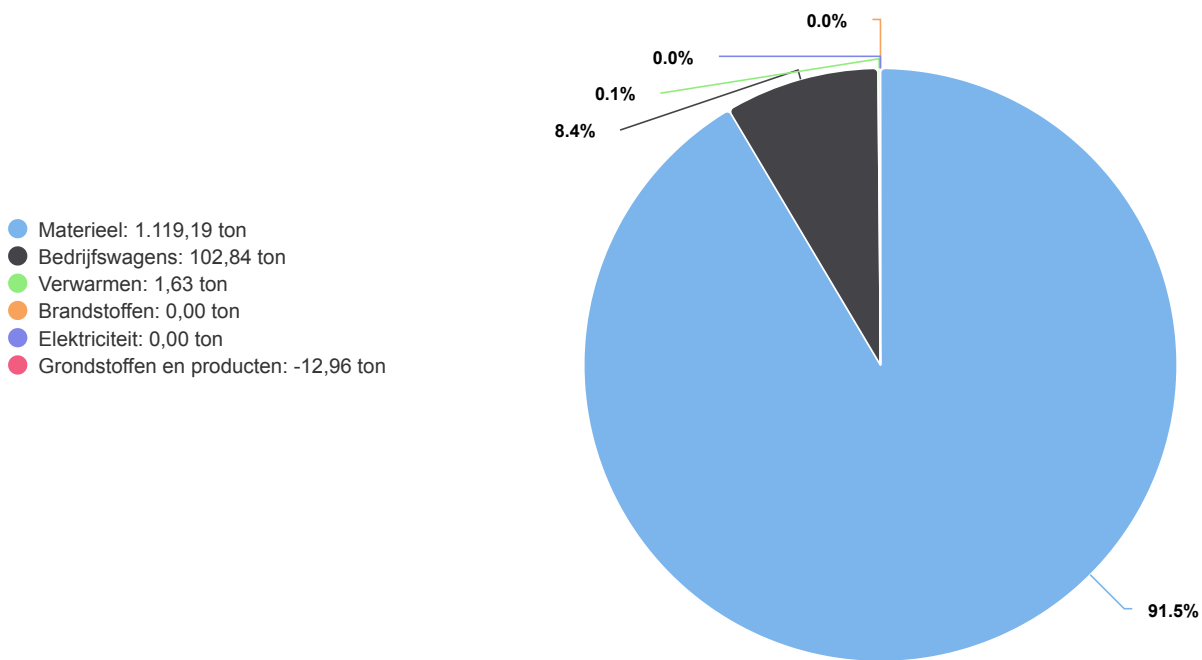


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode W.G.T. Pennings Beheer

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (1.211 ton)

2024



Wanneer we kijken naar bovenstaande taartgrafiek kunnen we aflezen dat in het eerste halfjaar van 2023, 435 ton CO2 gebruikt is. Dit is meer dan de afgelopen jaren het geval is geweest. We kunnen concluderen dat er de laatste jaren helaas weer een stijgende lijn is ingezet. Dit is mede te verklaren met het feit dat het bedrijf nog steeds groeiende is en er ieder jaar meer werk bijkomt.

Ter vergelijking de waarde van de afgelopen jaren:

S1-2017: 347 ton
S1-2018: 406 ton
S1-2019: 384 ton
S1-2020: 273 ton
S1-2021: 368 ton
S1-2022: 416 ton
S1-2023: 435 ton
S1-2024: 528 ton

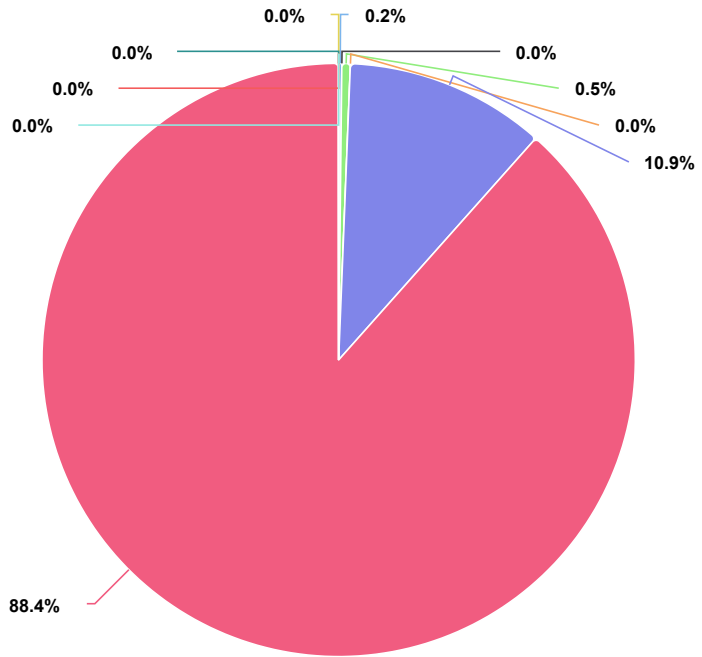
Uitsplitsing CO2 Penningsgroenvoorziening BV, Begroba BV, VDC Transport

Pennings Groenvoorziening BV

CO2e (941 ton)

2024

- Aardgasverbruik: 1,63 ton
- Benzineverbruik: 0,00 ton
- Benzineverbruik Handgereedschap: 4,33 ton
- Biodiesel (HVO 100): 0,00 ton
- Dieselverbruik bedrijfswagens: 102,84 ton
- Dieselverbruik materieel: 832,32 ton
- Elektriciteitsverbruik grijs: 0,00 ton
- Elektriciteitsverbruik Groen Wind: 0,00 ton
- LPG verbruik: 0,00 ton
- Propanaiverbruik: 0,00 ton



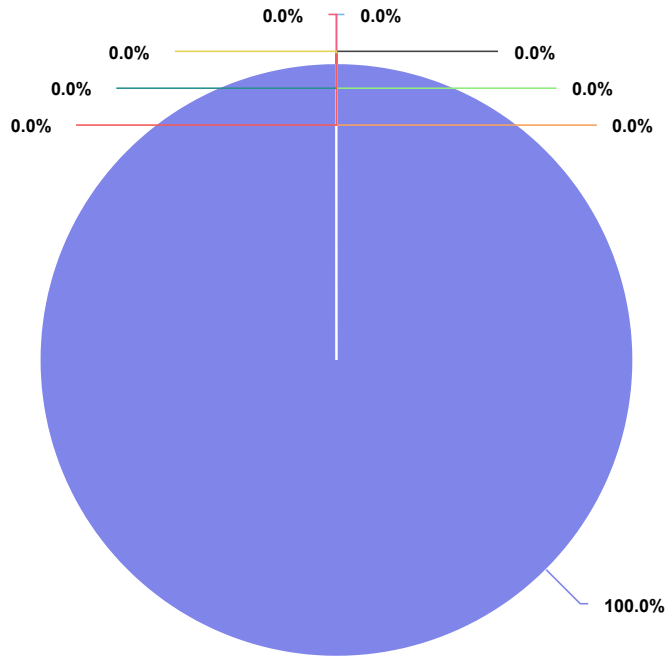
CO2e (ton)	2024
Aardgasverbruik	1,63
Benzineverbruik	0,00
Benzineverbruik Handgereedschap	4,33
Biodiesel (HVO 100)	0,00
Dieselverbruik bedrijfswagens	102,84
Dieselverbruik materieel	832,32
Elektriciteitsverbruik grijs	0,00
Elektriciteitsverbruik Groen Wind	0,00
LPG verbruik	0,00
Propanaiverbruik	0,00
Totaal	941,13

Begroba BV

CO2e (36 ton)

S1 2024

- Aardgasverbruik: 0,00 ton
- Benzineverbruik: 0,00 ton
- Benzineverbruik: 0,00 ton
- Diesilverbruik: 0,00 ton
- Diesilverbruik: 35,80 ton
- Elektriciteitsverbruik grijs: 0,00 ton
- Elektriciteitsverbruik Groen Wind: 0,00 ton
- LPG-verbruik: 0,00 ton
- Propaanverbruik: 0,00 ton



CO2e (ton)

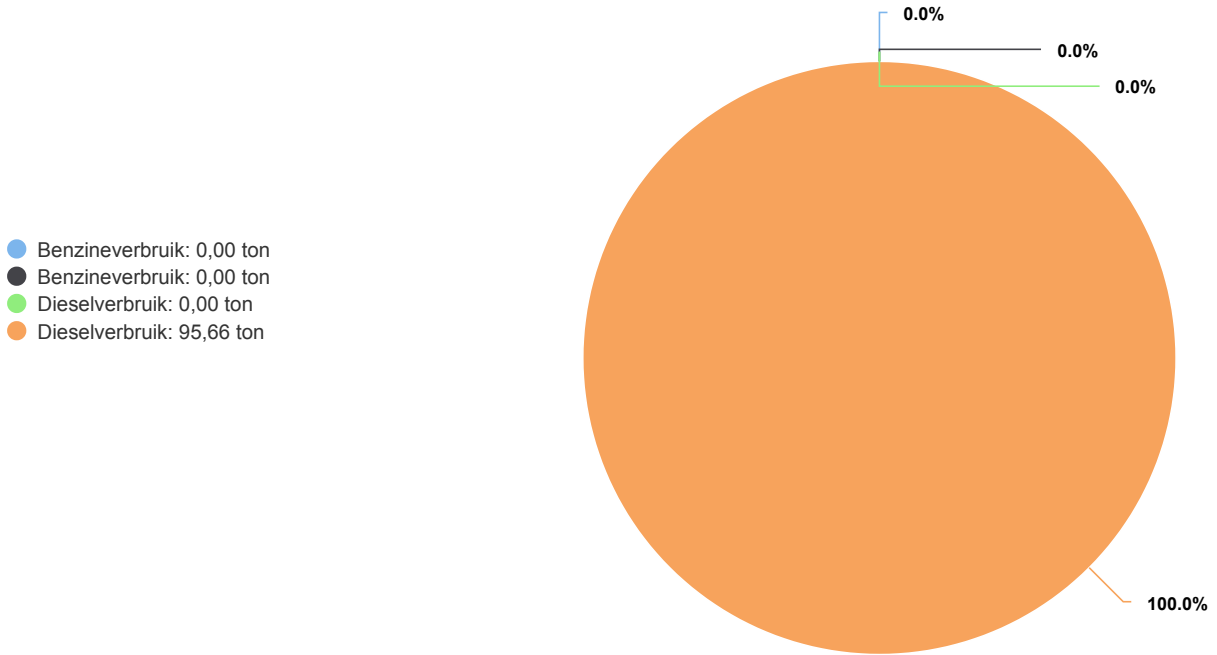
S1
2024

Aardgasverbruik	0,00
Benzineverbruik	0,00
Benzineverbruik	0,00
Diesilverbruik	0,00
Diesilverbruik	35,80
Elektriciteitsverbruik grijs	0,00
Elektriciteitsverbruik Groen Wind	0,00
LPG-verbruik	0,00
Propaanverbruik	0,00
Totaal	35,80

VDC Transport

CO2e (96 ton)

S1 2024

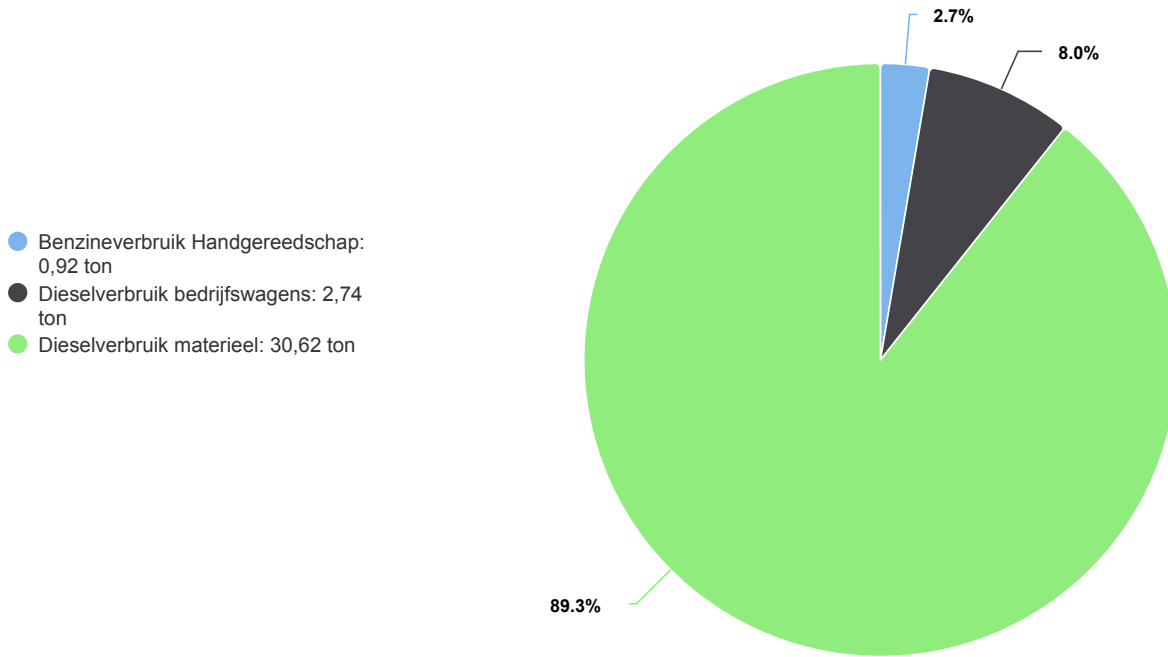


CO2e (ton)	S1 2024
Benzineverbruik	0,00
Benzineverbruik	0,00
Dieselverbruik	0,00
Dieselverbruik	95,66
Totaal	95,66

Gunningsproject Waterschap Aa & Maas

CO2e (34 ton)

S1 2024



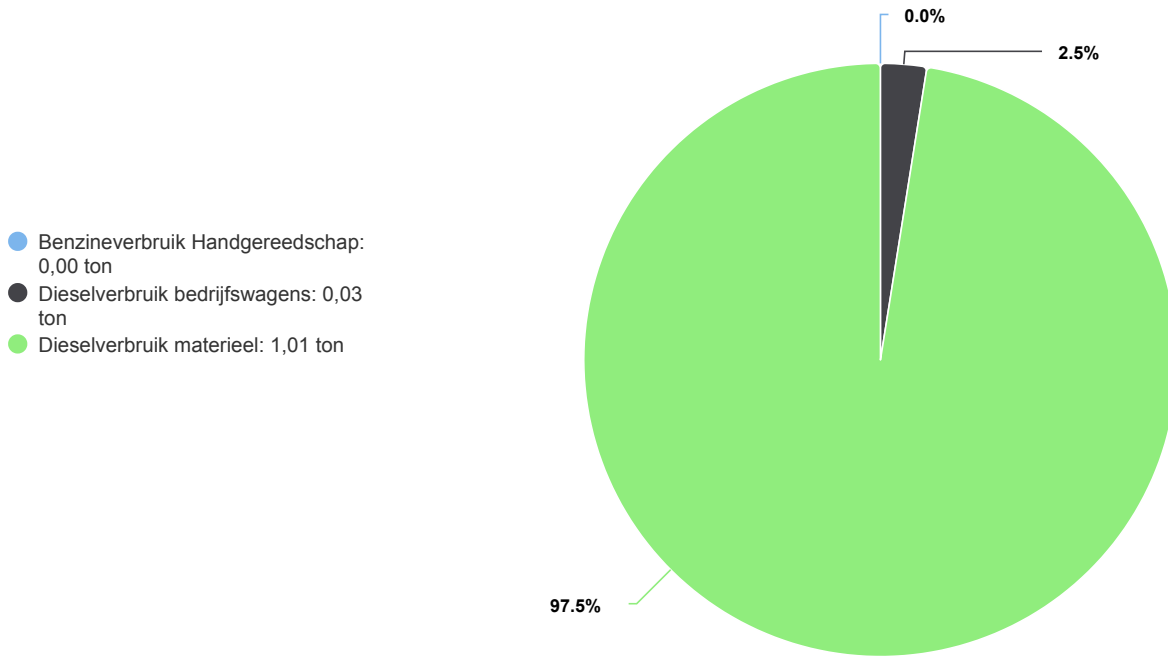
CO2e (ton)

CO2e (ton)	Benzin everbr uik Handg ereeds chap	Diesel verbrui k bedrijf swage ns	Dieselv erbruik materie el
Benzineverbruik Handgereedschap	0,92		
Dieselverbruik bedrijfswagens		2,74	
Dieselverbruik materieel			30,62
Totaal	0,92	2,74	30,62

Gunningsproject Woenderskamp

CO2e (1 ton)

S1 2024

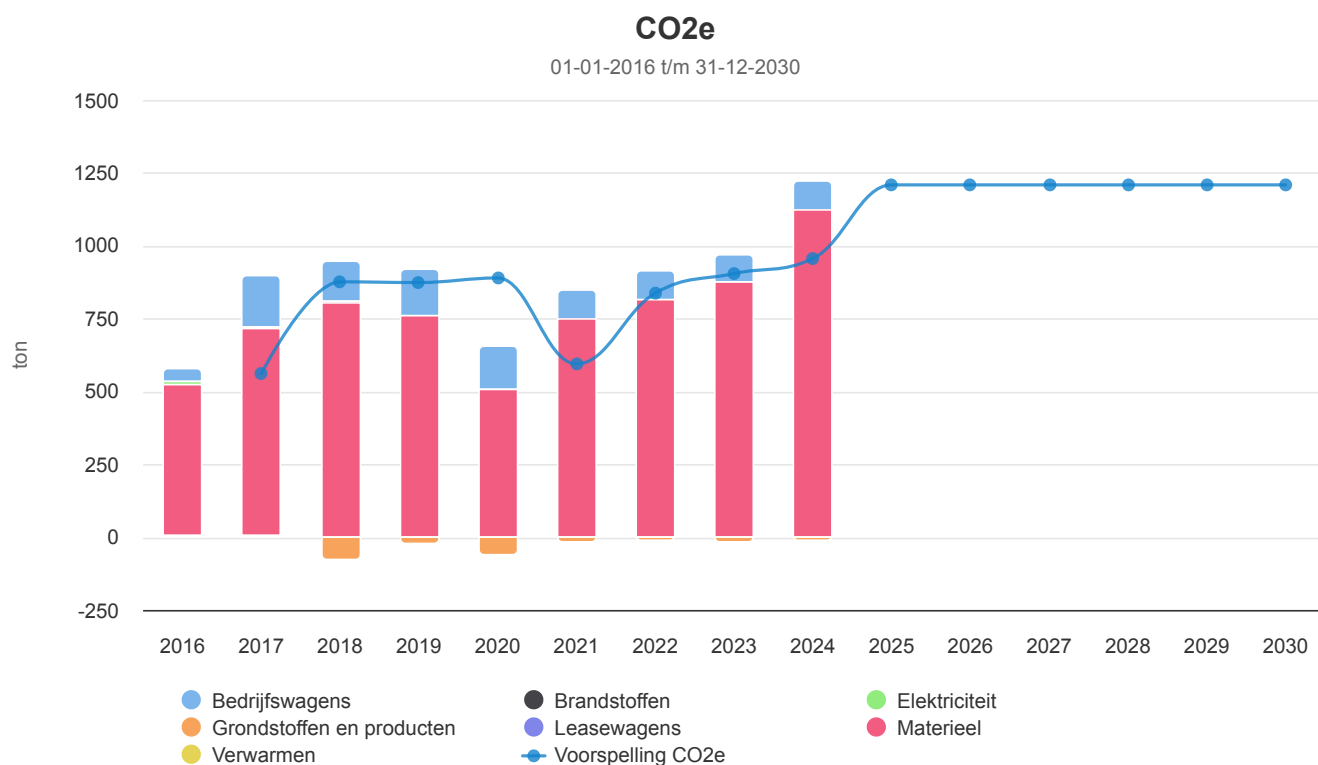


CO2e (ton)

	Benzin everbr uik Handg ereeds chap	Diesel verbrui k bedrijf swage ns	Dieselv erbruik materie el
Benzineverbruik Handgereedschap	0,00		
Dieselverbruik bedrijfswagens		0,03	
Dieselverbruik materieel			1,01
Totaal	0,00	0,03	1,01

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Pennings Groenvoorziening B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2017	2016	-2%	-25%	0%
2018	2016	-4%	-100%	-2%
2019	2016	-6%	-100%	-3%
2020	2016	-7%	-100%	-4%
2021	2016	-14%	-100%	-5%
2022	2016	-16%	-100%	-6%
2023	2016	-17%	-100%	-7%
2024	2016	-35%	-100%	-8%
2025	2016	-36%	-100%	-9%
2026	2016	-37%	-100%	-10%

Doelstelling CO2e Project Onderhoud Waterschap Aa en Maas (Boven Aa)

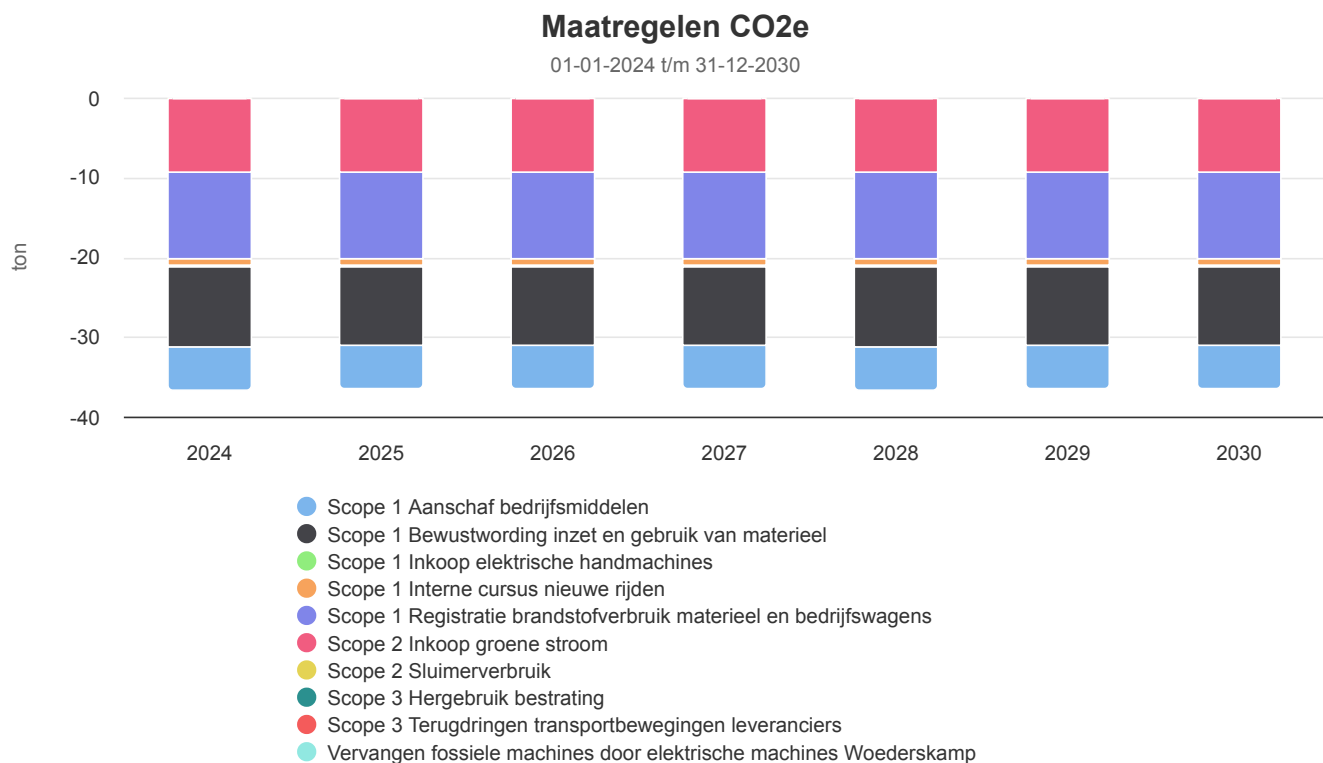
Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 3
2017	2016	0%	0%

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 3
2018	2017	-2%	0%
2019	2017	-3%	0%
2020	2017	-4%	0%
2021	2017	-5%	0%
2022	2017	-6%	0%
2023	2017	-7%	0%
2024	2017	-8%	0%

Doelstelling CO2e Project Groenbestek Woenderskamp

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2022	2021	-2%
2023	2021	-4%
2024	2021	-6%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Vervangen fossiele machines door elektrische machines Woenderskamp (Goedgekeurd)

Zo veel mogelijk fossiel aangedreven machines vervangen door elektrisch aangedreven machines.

Zoals:

- vervoer met elektrische wagens
- Bomen planten met elektrische minigraver
- Plantvakken frezen met elektrische knikmops met frees
- Maaien met elektrische bosmaaier.

Verantwoordelijke

Wim Pennings

Registrator

Dennis Schuurmans

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Groenbestek Woenderskamp / Benzineverbruik Handgereedschap Groenbestek Woenderskamp / Diesilverbruik materieel	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	-2%
Berghem (Vestiging) / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Absoluut	01-01-2022	25 kWh

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden.

6. Initiatieven

Pennings Groenvoorziening B.V. Brandstofbesparing door werkmethode, inzet materieel bij onderhoud groenvoorziening

Het verminderen van het brandstofverbruik door samen met ketenpartners bewust keuzes te maken m.b.t. onderhoud methoden en inzet materieel voor het onderhoud groenvoorziening en van de openbare ruimte en gevolgen hiervan t.a.v. CO2 uitstoot. Als in een bestek werkmethode en de inzet van materieel wordt beschreven is vaak niet duidelijk wat de impact hiervan is t.a.v. het brandstofverbruik dus CO2 uitstoot. Door overleg met zowel opdrachtgever als wel de leverancier/fabrikant van materieel kan hierop worden geanticipeerd om tot reductie te komen.

Update 2024: Er hebben weer 2 avonden plaatsgevonden met mooie resultaten tot gevolg

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	11-07-2017	31-12-2026

Deelname

Samenwerkingspartners zijn:

- Waterschap Aa en Maas
- Staatsbosbeheer
- J. Tijssen V.O.F.
- Van Mook Graslandbeheer
- Poel Apeldoorn
- Heesters Tuinen
- Poortvliet infra en Groenprojecten

Onderwerp

Door brandstofbesparing CO2 reductie

Resultaten

Door samenwerking met leveranciers/fabrikanten te komen tot energiezuinig materieel en handgereedschappen. Door opdrachtgevers te informeren en te adviseren over alternatieve werkmethode kunnen keuzes gemaakt worden die tot brandstofbesparing leiden. Door te kiezen voor energiezuinig materieel, handgereedschappen en werkmethode kan CO2 reductie gerealiseerd worden. Het initiatief is opgestart in samenwerking met de leveranciers/fabrikanten en opdrachtgevers.

Indien dit initiatief op brede schaal in de keten wordt gevolgd zal dit leiden tot aanzienlijke energiebesparing. Door middel van pilots zal uiteindelijk moeten blijken welke besparingen reëel haalbaar zijn.

Het project loopt nog steeds en wordt als zinvol ervaren.

W.G.T. Pennings Beheer B.V. Hergebruik van bestratingsmiddelen

De vrijgekomen bestratingsmiddelen zoals klinkers hergebruiken.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	12-07-2018	31-12-2026

Deelname

Dit wordt door Pennings Beheer BV uitgevoerd, Echter wordt er samenwerking gezocht met collega bedrijven.

Resultaten

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Er zijn de laatste jaren al verschillende resultaten geboekt.		
2018: 7800m2 Klinkers		
2019: 1370m2 Klinkers		
2020: 6670m2 Klinkers		
2021: 1507m2 Klinkers		
2022: 1177 m2 Klinkers		
2023: 1527 m2 Klinkers		
2024: 1409 m2 Klinkers		

W.G.T. Pennings Beheer B.V. Lid van Cumela

Cumela is de brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Nederland telt ruim 3.000 cumelabedrijven en hier werken circa 30.000 betrokken vakmensen. Wij informeren, verbinden, ontzorgen en ondersteunen cumelabedrijven en zorgen voor een gezonde sector, nu en in de toekomst. We streven naar een cumelasector die in de maatschappij herkend, gewaardeerd en geaccepteerd wordt. We zorgen dat onze sector haar potentieel benut en helpen de sector en haar ondernemers duurzaam vooruit!

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en Algemeen	26-04-2017	31-12-2026

Resultaten

Doordat Cumela wekelijks digitale nieuwsbrieven verstuurd met daarin veel informatie over de sector blijven we continu op de hoogte van de ontwikkelingen binnen de branche.

Daarnaast halen we veel informatie voor de personeelsleden van de site van Cumela. Denk hierbij aan Toolboxen, CAO gegevens en etc.

7. Analyse

Zoals te zien is, is de totale hoeveelheid CO2 in 2024 weer toegenomen. Dit was ook zeker te verwachten aangezien Pennings Beheer B.V. meer werkzaamheden heeft verricht in het eerste semester van 2024 vergeleken met de voorgaande jaren. Daarnaast is te zien dat ook de firma' VDC Transport B.V. gestegen is in vergelijking met voorgaande jaren. Begroba B.V. is redelijk gelijk gebleven.

Semester 1, 2024

In deze analyse worden de gegevens van het eerste semester van 2024 vergeleken met die van het de eerste semester van voorgaande jaren. Hierbij wordt gekeken naar de veranderingen in de CO2-uitstoot. Er wordt gekeken of deze significant veranderd is en of de doelstellingen die in het begin zijn opgesteld behaald zijn.

Scope 1: 1^{ste} semester 2024 vs. 1^{ste} semester voorgaande jaren.

De Scope 1 uitstoot over het eerste semester 2024 was **528 ton** CO2, in de voorgaande semesters was dit:

2017: **343 ton**
 2018: **400 ton**
 2019: **384 ton**
 2020: **273 ton**
 2021: **368 ton**
 2022: **416 ton**
 2023: **435 ton**
 2024: **528 ton**

In het voortgangsverslag over heel 2024 wordt gekeken in welke opzichte de CO2 per miljoen omzet gedaald of gestegen is. De verwachting is dat deze nog verder gaat dalen.

Scope 2: 1^{ste} semester 2024 vs. 1^{ste} semester voorgaande jaren

De scope 2 uitstoot over het eerste semester van 2024 bedroeg **0 ton**.
Dit komt doordat er Groene wind energie uit Nederland wordt ingekocht.
Tijdens de energiebeoordeling van 2024 wordt duidelijk hoeveel stroom er relatief verbruikt is.

In het voortgangsverslag 2024 wordt gekeken of dit zo doorgaat of dat er toch een daling plaats gaat vinden. Maar de verwachting is dat deze stijging door gaat zetten.